



**STARKE PARTNER.
ROBUSTE STAPLER."**



SCHWERLASTGABELSTAPLER

H18-20XM-9, H18-20XMS-9

18.000 – 20.000 kg bei 900 mm



H18-20XM(S)-9

KENNZEICHEN	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	
	1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro	
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer	
	1.5	Nenntragfähigkeit / Last	Q (t)
	1.6	Lastschwerpunktstand	c (mm)
	1.8	Lastabstand	x (mm)
	1.9	Radstand	y (mm)

GEWICHTE	2.1	Eigengewicht ●	kg
	2.2	Achslast mit Last vorn / hinten	kg
	2.3	Achslast ohne Last vorn / hinten	kg

RÄDER / FAHRWERK	3.1	Bereifung: L = Luft, V = Vollgummi, SE - Superelastik	
	3.2	Reifengröße, vorn	
	3.3	Reifengröße, hinten	
	3.5	Räder, Anzahl vorn / hinten (X = angetrieben)	
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ (mm)
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)

GRUNDABMESSUNGEN	4.1	Neigung Hubgerüst / Gabelträger vor / zurück	α / β (°)
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren ○	h ₁ (mm)
	4.3	Freihub	h ₂ (mm)
	4.4	Hub ↑	h ₃ (mm)
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ (mm)
	4.7	Höhe Fahrerschutzdach/geschlossene Kabine	h ₅ (mm)
	4.7.1	Höhe geschlossene Kabine nicht klimatisiert/klimatisiert	h ₅ (mm)
	4.7.2	Höhe Fahrerschutzdach/geschlossene Kabine mit Stroboskoplicht	h ₅ (mm)
	4.7.3	Höhe Fahrerschutzdach/geschlossene Kabine mit Arbeitslicht	h ₅ (mm)
	4.8	Sitzhöhebezogen auf SIP / Standhöhe ●	h ₆ (mm)
	4.12	Kupplungshöhe	h ₁₀ (mm)
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l ₂ (mm)
	4.21.2	Gesamtbreite über alles	b ₂ (mm)
	4.22	Gabelzinkenmaße ISO 2331	s / e / l (mm)
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse / Typ A, B	
	4.24	Gabelträgerbreite	b ₃ (mm)
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₄ (mm)
	4.30	Seitenschub von Mitte Fahrzeug bei Breite über den Gabeln	b ₆ / b ₅ (mm)
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ (mm)
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)
	4.33	Lastabmessungen b ₁₂ × l ₆	b ₁₂ × l ₆ (mm)
	4.34.1.1	Arbeitsgangbreite bei Paletten 1.830 × 1.830 quer ohne Sicherheitsabstand	A _{ST} (mm)
4.34.1.2	Arbeitsgangbreite bei Paletten 1.830 × 1.830 quer mit 200 mm Sicherheitsabstand	A _{ST} (mm)	
4.34.1.3	Arbeitsgangbreite bei Paletten 1.830 × 1.830 quer mit 10 % Sicherheitsabstand	A _{ST} (mm)	
4.33	Lastabmessungen b ₁₂ × l ₆	b ₁₂ × l ₆ (mm)	
4.34.2.1	Arbeitsgangbreite bei Paletten 2.440 × 2.440 quer ohne Sicherheitsabstand	A _{ST} (mm)	
4.34.2.2	Arbeitsgangbreite bei Paletten 2.440 × 2.440 quer mit 200 mm Sicherheitsabstand	A _{ST} (mm)	
4.34.2.3	Arbeitsgangbreite bei Paletten 2.440 × 2.440 quer mit 10 % Sicherheitsabstand	A _{ST} (mm)	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	
4.36	Kleinster Drehpunktabstand ◆	b ₁₃ (mm)	

LEISTUNGSDATEN	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit / ohne Last ▽	km/h
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit / ohne Last	m/s
	5.2.1	Hubgeschwindigkeit mit 70 % Last	m/s
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit / ohne Last	m/s
	5.5	Zugkraft mit / ohne Last *	N
	5.5	Zugkraft mit / ohne Last *	kN
	5.7	Steigfähigkeit mit / ohne Last †	%
5.7.1	Steigfähigkeit mit / ohne Last †	%	

SONSTIGES	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugerät	MPa
	10.2	Ölstrom für Anbaugeräte	l/min
	10.3	Hydrauliköltank, Inhalt	l
	10.4	Kraftstofftank, Inhalt	l
	10.4.1	DEF-Tank, Kapazität	l
	10.5	Ausführung Lenkung	
	10.6	Anzahl Lenkumdrehungen	
	10.7	Schallleistungspegel LpAZ (Fahrerplatz) *	dB (A)
10.7.1	Schalleistungspegel LwAZ (Arbeitsspiel)	dB (A)	
10.8	Anhängerkupplung, Art / Typ DIN		

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H18XMS-9		H18XM-9		H20XMS-9		H20XM-9	
Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
Sitz		Sitz		Sitz		Sitz	
18	16	18	16	20	18	20	18
900	1.200	900	1.200	900	1.200	900	1.200
1.134		1.134		1.117		1.117	
3.500		3.750		3.500		3.750	

28.095		26.932		30.456		29.284	
42.622	3.473	41.601	3.331	46.627	3.829	45.758	3.526
14.162	13.933	13.838	13.094	15.101	15.356	15.000	14.285

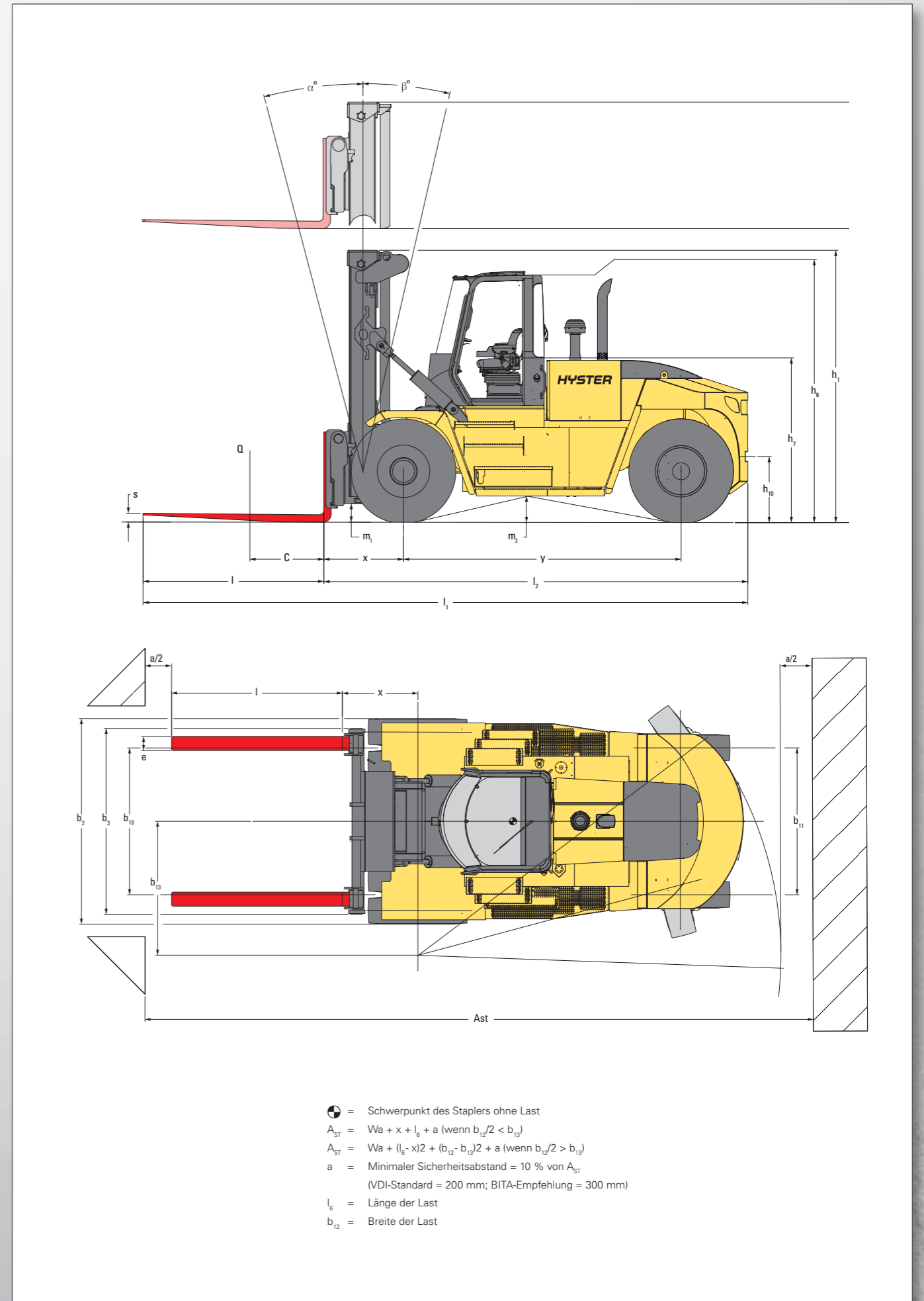
L		L		L		L	
14.00 - 24 24PR		14.00 - 24 24PR		14.00 - 24 24PR		14.00 - 24 24PR	
14.00 - 24 24PR		14.00 - 24 24PR		14.00 - 24 24PR		14.00 - 24 24PR	
x 4	2	x 4	2	x 4	2	x 4	2
2.095		2.095		2.095		2.095	
2.108		2.108		2.108		2.108	

10	12	10	12	10	12	10	12	
4.142		4.142		4.230		4.230		
0		0		0		0		
4.550		4.550		4.550		4.550		
6.417		6.417		6.505		6.505		
3.372	3.408	3.372	3.408	3.372	3.408	3.372	3.408	
3.408	3.441	3.408	3.441	3.408	3.441	3.408	3.441	
3.540	3.576	3.540	3.576	3.540	3.576	3.540	3.576	
3.599	3.635	3.599	3.635	3.599	3.635	3.599	3.635	
2.240		2.240		2.240		2.240		
907		907		907		907		
7.975		8.225		7.958		8.208		
5.535		5.785		5.518		5.768		
2.923		2.923		2.923		2.923		
100	200	2.440	100	200	2.440	100	250	2.440
Doppelfunktion Seitenschub & Gabelzinkenverstellung GZ mit Hakenaufhängung		Doppelfunktion Seitenschub & Gabelzinkenverstellung GZ mit Hakenaufhängung		Doppelfunktion Seitenschub & Gabelzinkenverstellung GZ mit Hakenaufhängung		Doppelfunktion Seitenschub & Gabelzinkenverstellung GZ mit Hakenaufhängung		
2.672		2.672		2.940		2.940		
998	2.443	998	2.443	1.047	2.762	1.047	2.762	
+/- 361	1.721	+/- 361	1.721	+/- 429	1.904	+/- 429	1.904	
299		299		270		270		
374		374		374		374		
1.830	1.830	1.830	1.830	1.830	1.830	1.830	1.830	
7.827		8.137		7.810		8.120		
8.027		8.337		8.010		8.320		
8.610		8.951		8.591		8.932		
2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	
8.397		8.707		8.380		8.690		
9.237		8.907		8.580		8.890		
9.237		9.578		9.218		9.559		
4.863		5.173		4.863		5.173		
1.700		1.886		1.700		1.886		

25	25	25	25	25	25	25	25
0,30	0,33	0,45	0,50	0,25	0,28	0,38	0,42
0,32		0,47		0,27		0,40	
0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
161	165	162	165	161	164	161	164
200	203	200	203	199	202	199	203
38	33	39	34	34	33	35	34
49	33	51	34	44	33	45	34

22,5		22,5		22,5		22,5	
100		100		100		100	
203		203		203		203	
303		303		303		303	
38		38		38		38	
Hydraulische Servolenkung		Hydraulische Servolenkung		Hydraulische Servolenkung		Hydraulische Servolenkung	
4,4		4,4		4,4		4,4	
folgt		folgt		folgt		folgt	
folgt		folgt		folgt		folgt	
Ja / Bolzen		Ja / Bolzen		Ja / Bolzen		Ja / Bolzen	

STAPLERABMESSUNGEN



ANGABEN ZU HUBGERÜST UND TRAGFÄHIGKEIT

H18XM(S)-9 – Nennttragkraft: kg bei 900 und bei 1.200 mm

Hubgerüst	Hubhöhe $h_3 + s$ (mm)	Bauhöhe h_1 (mm)	Freihub h_2 (mm)	ausgefahrene Höhe h_4 (mm)	Doppelfunktion Gabelträger mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung			
					Tragfähigkeit bei 900 mm Lastschwerpunkt (kg)	Hubgerüstneigung vor / zurück (°)	Tragfähigkeit bei 1.200 mm Lastschwerpunkt (kg)	Hubgerüstneigung vor / zurück (°)
Zweifach-Hubgerüst ohne Freihub	3.750	3.692	0	5.517	18.000	10 / 12	16.000	10 / 12
	4.650	4.142	0	6.417	18.000	10 / 12	16.000	10 / 12
	5.400	4.517	0	7.167	18.000	10 / 12	16.000	10 / 12
	6.200	4.917	0	7.967	17.880	10 / 12	15.840	10 / 12
	6.700	5.167	0	8.467	17.700	10 / 12	15.640	10 / 12
	7.000	5.317	0	8.767	17.600	10 / 12	15.520	10 / 12

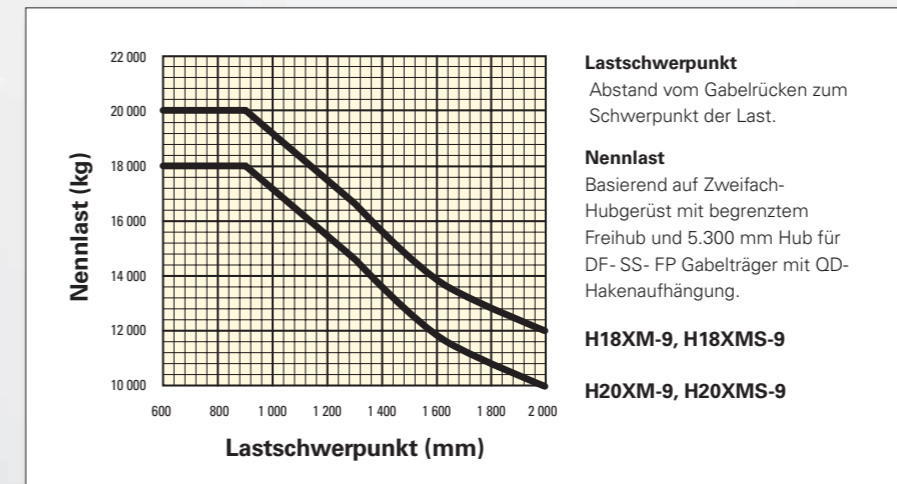
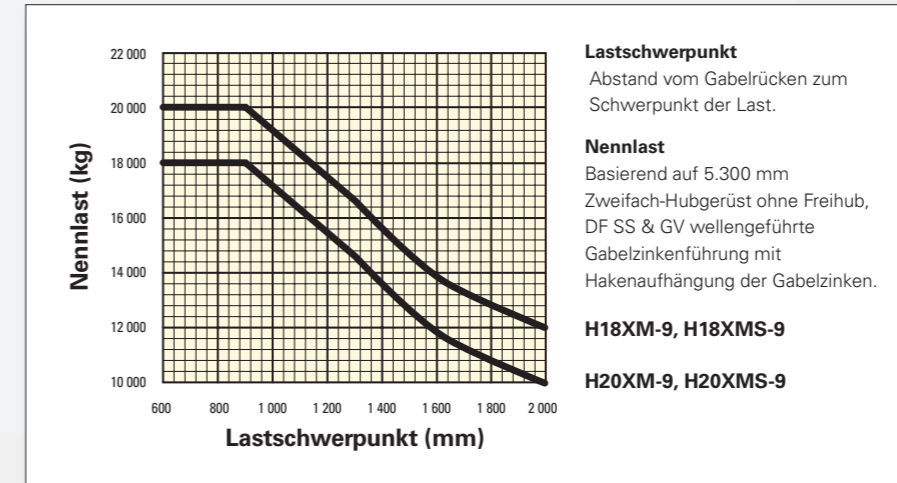
H20XM(S)-9 – Nennttragfähigkeit: kg bei 900 und bei 1.200 mm

Hubgerüst	Hubhöhe $h_3 + s$ (mm)	Bauhöhe h_1 (mm)	Freihub h_2 (mm)	ausgefahrene Höhe h_4 (mm)	Doppelfunktion Gabelträger mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung			
					Tragfähigkeit bei 900 mm Lastschwerpunkt (kg)	Hubgerüstneigung vor / zurück (°)	Tragfähigkeit bei 1.200 mm Lastschwerpunkt (kg)	Hubgerüstneigung vor / zurück (°)
Zweifach-Hubgerüst ohne Freihub	3.750	3.780	0	5.605	20.000	10 / 12	18.000	10 / 12
	4.650	4.230	0	6.505	20.000	10 / 12	18.000	10 / 12
	5.400	4.605	0	7.255	20.000	10 / 12	18.000	10 / 12
	6.200	5.005	0	8.055	20.000	10 / 12	17.820	10 / 12
	6.700	5.255	0	8.555	19.940	10 / 7	17.620	10 / 7
	7.000	5.405	0	8.855	19.680	10 / 7	17.500	10 / 7

ANTRIEBSSTRANG

BEZEICHNUNG	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	HYSTER	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	H18XMS - H20XM-9	
	1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro	Diesel	
STROMVERSORGUNG	7.1	Motorhersteller / Typ	Cummins QSB 6.7	
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585	168	2.000
	7.2	Max. Motorleistung gemäß ISO 1585	168	2.000
	7.3	Nenn Drehzahl	2.000	
	7.3.1	Drehmoment bei 1/min	949	1.500
	7.4	Zylinderzahl / Hubraum	6	6.690
	7.5.1	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	Auf Anfrage	
	7.5.2	Lichtmaschine	120	
	7.10	Batteriespannung / Nennkapazität	24	102
	ANTRIEB	8.1	Ausführung des Fahrtriebs	Drehmomentwandler
8.2		Hersteller / Typ	ZF	5WG211
8.6		Radantrieb / Antriebsachse Hersteller / Typ	Axle Tech	PRC1756W3H
8.4		Schaltstufen vor- / rückwärts	Ölbad-Lamellenbremsen	
8.5		Kupplung	Trockenscheibenbremse auf Antriebsachse	

NENNTRAGKRAFT



HINWEISE:

Die technischen Daten werden durch den Zustand des Fahrzeugs, dessen Ausstattung und die Art und die Bedingungen des Betriebs beeinflusst. Sollten diese Daten kritisch sein, besprechen Sie die geplante Anwendung mit Ihrem Händler.

- Die Gewichtsangaben basieren auf folgender Ausstattung: Kompletstapler mit Kabine, Luftbereifung, Hubgerüst, Gabelträger und Gabelzinken.
- Ohne Last mit neuen Reifen
- ¶ Unterseite der Gabeln
- Voll gefederter Sitz in eingedrückter Position.
- ◆ Abstand Staplermittelpunkt bis Mittelpunkt innerer Wenderadius.
- * bei 1,6 km/h
- Fahrgeschwindigkeit mit / ohne Last begrenzt auf 25 km/h als Standardeinstellung.
- * im Stillstand.
- † Die Steigfähigkeit wird angegeben, um einen Vergleich der Antriebsleistung zu ermöglichen, ist jedoch nicht der tatsächliche Wert für den Einsatz des Staplers. Ist ein Betrieb an Steigungen vorgesehen, halten Sie sich bitte an die Angaben in der Bedienungsanleitung.
- * Auf Grundlage der in EN 12053 angegebenen Gewichtswerte und entsprechend den Testzyklen gemessen.

HINWEIS:

Vorsicht beim Transport angehobener Lasten: Bei angehobenem Gabelträger und / oder angehobener Last reduziert sich die Stabilität des Staplers. Bei angehobener Last das Hubgerüst in keine Richtung mehr als notwendig neigen.

Fahrer müssen geschult sein und die Anweisungen in der Bedienungsanleitung befolgen.

Alle Werte sind Nennwerte und unterliegen einer gewissen Toleranz. Weitere Informationen erhalten Sie vom Hersteller.

Änderungen vorbehalten.

Abbildungen von Gabelstaplern können Sonderausstattungen zeigen, die nicht zum Standardlieferumfang gehören. Die Werte können je nach Konfiguration schwanken.

CE Sicherheit:

Dieser Stapler entspricht den derzeit gültigen EU-Bestimmungen.

MAST & GABELTRÄGER



Zweifach-Hubgerüste ohne Freihub



Gabelträger vom Wellentyp und Gabelzinken mit Hakenaufhängung (Schnellkupplung)



Doppelfunktion wellengeführt



Doppelfunktion Hakenaufhängung



Doppelfunktion Hakenaufhängung mit 2 zusätzlichen Steuerventilen

STANDARD AUSSTATTUNG

- Cummins QSB 6.7L 168 / max. 168 KW bei 1.800 U/min.
 - Dieselmotor mit Turbolader
 - Stufe-IV-konform
 - ECO-eLo- / HiP-Leistungsmodi
 - Ruhemodus im Leerlauf
 - hydraulisch angetriebener Lüfter
- 5-Gang hydrodynamisches Lastschaltgetriebe ZF WG 211
- Zweifach-Hubgerüst ohne Freihub und maximaler Gabelhöhe von 3.750 mm
- Doppelfunktion Gabelträger mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung
 - H18XM(S)-9: 2.680 mm breiter wellengeführter Gabelträger mit Seitenschub und einzeln verstellbare Gabelzinkenverstellung, Gabelführung in Hakenaufhängung
 - H18XM(S)-9: 2.680 mm breiter wellengeführter Gabelträger mit Seitenschub und einzeln verstellbarer Gabelzinkenverstellung, Gabelführung in Hakenaufhängung und zwei zusätzlichen Steuerventilen
 - H20XM(S)-9: 2.940 mm breiter wellengeführter Gabelträger mit Seitenschub und einzeln verstellbarer Gabelzinkenverstellung, Gabelführung in Hakenaufhängung
 - H20XM(S)-9: 2.940 mm breiter wellengeführter Gabelträger mit Seitenschub und einzeln verstellbarer Gabelzinkenverstellung, Gabelführung in Hakenaufhängung und zwei zusätzlichen Steuerventilen
- Ölbad-Lamellenbremsen
- Antriebsachse Axle Tech PRC 1756 W3H
- Bis Sechs-Wege-Hydrauliksteuerung mit vier Hebeln und Schalterkombination
- Mastneigung: 10° vorwärts / 12° rückwärts
- Fahrtrichtungshebel
- Fahrerschutzdach mit:
 - am Sitz montierte Hydraulikbedienelementen
 - multifunktionalem Display
- Weitwinkelinnenspiegel
- neigbare und Teleskopierbare Lenksäule
- Bodenmatte
- geräusch- und vibrationsmindernde Aufhängung
- Handgriffen für Ein- und Ausstieg
- Gelbem Stroboskoplicht – über Zündschlüssel und Schalter aktiviert
- Reifen – Antriebs- und Lenkreifen
 - Standardreifen 14.00 – 24 28PR
- Lenkrad mit Lenkradknopf
- Elektronische Hupe
- mechanischer, voll gefederter Vinylsitz mit integrierter, verstellbarer Armlehne und Sitzgurt
- Fahrerrückhaltesystem
- Fahrerpräsenzsystem
- Sy-Klone-Vorfilter für den Lufteinlass und Regenabdeckung
- Hochgeführter Auspuff
- Abschließbarer Batterietrennschalter
- 24-V-Elektrik
- 120-A-Lichtmaschine
- Manuell zurückklappbare Fahrerkabine für leichten Wartungszugang
- Beleuchtungssatz 2:
 - LED-Rückleuchten mit Stopp- und Rückfahrleuchte sowie Fahrtrichtungsanzeiger
 - 2 Halogen-Arbeitsscheinwerfer am Hubgerüst
 - 2 Halogen-Fahrscheinwerfer an den vorderen Kotflügeln
 - 2 Halogen-Arbeitsscheinwerfer an der Kabinenrückseite
 - Fahrtrichtungsanzeiger und Positionslicht am vorderen Kotflügel
- Rückfahrtsignal mit selbsteinstellender Lautstärkeregelung > 5 dB(A) in der Umgebung
- Nicht abschließbarer Tankdeckel
- Dokumentationspaket
 - Bedienungsanleitung
- Garantie
 - Herstellergarantie für 12 Monate / 2.000 Betriebsstunden

OPTIONALE AUSSTATTUNG

- Hubgerüste
 - Zweifach-Hubgerüst ohne Freihub und maximaler Gabelhöhe von 4.650 mm bis 7.000 mm
 - Zweifach-Hubgerüst mit Freihub und maximaler Gabelhöhe von 3.900 mm bis 7.100 mm
 - Dreifach-Hubgerüst mit Freihub und maximaler Gabelhöhe von 5.500 mm bis 9.100 mm
- Zweifach- / Dreifach-Hubgerüste mit Freihub (FFL)
 - H18XM(S)-9: 2.680 mm breiter wellengeführter Gabelträger mit Seitenschub und einzeln verstellbare Gabelzinkenverstellung, Gabelführung in Hakenaufhängung
 - H18XM(S)-9: 2.700 mm breiter Gabelträger mit Seitenschub und einzeln verstellbare Gabelzinkenverstellung, Gabelführung in Hakenaufhängung
 - H18XM(S)-9: 2.700 mm breiter Gabelträger mit Seitenschub und einzeln verstellbare Gabelzinkenverstellung, Gabelführung in Hakenaufhängung
 - H20XM(S)-9: 2.900 mm breiter Gabelträger mit Seitenschub und einzeln verstellbare Gabelzinkenverstellung, Gabelführung in Hakenaufhängung
 - H20XM(S)-9: 2.940 mm breiter wellengeführter Gabelträger mit Seitenschub und einzeln verstellbare Gabelzinkenverstellung, Gabelführung in Hakenaufhängung
- 5-Wege-Hydraulikregelventil mit 3 Hebeln, 2 Schaltern
- 6-Wege Hydraulikregelventil mit 4 Hebeln, 2 Schaltern
- 5-Wege-Joystick
- Mastneigung:
 - 10° vorwärts / 10° rückwärts
 - 10° vorwärts / 9° rückwärts
 - 10° vorwärts / 7° rückwärts
 - 10° vorwärts / 6° rückwärts
 - 5° vorwärts / 5° rückwärts
- MONOTROL™-Pedal
- Reifen – Antriebs- und Lenkreifen
 - 14.00 – R24 Trelleborg Radial
 - 14.00 – R24 MICHELIN Radial
 - 14.00 – R24 Trelleborg-Superelastikreifen
- Front- und / oder rückseitige Schmutzabweiser
- Radmutterchutz an der Lenkachse
- Geschlossene Kabine mit oder ohne Klimaanlage mit:
 - am Sitz montierte Hydraulikbedienelementen
 - multifunktionalem Display
 - Weitwinkelinnenspiegel
- neigbare und teleskopierbare Lenksäule
- I-Typ-Scheibenwischer für die Frontscheibe
- H-Typ-Scheibenwischer für die Frontscheibe
- Bodenmatte
- 24-12-V-Gleichspannungswandler
- Scheibenwischer oben und hinten
- Heizung
- Zirkulationslüfter
- Optionen bei geschlossener Kabine
 - Sonnenblende oben und hinten
 - Temperaturregler
 - Klimaanlage mit manuelle Steuerung
 - Klimaanlage mit automatische Steuerung
 - Leseleuchte
 - Beifahrersitz
 - IT-Konsole für den Bordcomputer
 - Ablagekonsole
 - Beheizbares Dachfenster
 - Motor mit Anlasserverriegelung
 - Radiosatz mit Verkabelung, zwei Lautsprechern und Antenne
 - Regendach für Fahrerschutzdach
 - Maschendrahtgitter auf dem Kabinendach
 - Außenspiegel links und rechts
- Sitze
 - mechanisch gefederter Vinyl- oder Stoffsitz mit hoher Rückenlehne
 - pneumatisch gefederter Vinyl- oder Stoffsitz
 - Vinyl- oder Stoffsitz mit hoher Rückenlehne
 - pneumatisch gefederter Deluxe-Stoffsitz
 - pneumatisch gefederter Deluxe-Stoffsitz mit Heizung
- 3-Punkte-Sitzgurte für den Deluxe-Sitz
- Elektrisch zurückklappbare Fahrerkabine
- Verschiedene Beleuchtungssätze
- Hydraulik Akkumulator
- Abschließbarer Tankdeckel
- Hebeösen
- Motorblockheizung (230 V)
- Anschluss für NATO-Zündhilfe (24 V)
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Automatische Motorabschaltung
- Hydrauliktemperaturschutz
- Druckabhängiges Absenken
- Drahtlose Maschinenüberwachungssystem "Hyster Tracker"

Andere Optionen erhältlich bei Special Products Engineering Department (SPED). Näheres erfahren Sie von Hyster.

STARKE PARTNER. ROBUSTE STAPLER.™

FÜR ANSPRUCHSVOLLE AUFGABEN WELTWEIT.

Hysters breite Produktpalette umfasst Lagertechnik, Gegengewichtsstapler mit Verbrennungs- und Elektromotoren, Containerstapler und ReachStacker. Hyster ist mehr als nur ein Gabelstaplerlieferant.

Unser Ziel ist eine umfassende Partnerschaft, bei der alle Bereiche der Flurförderzeuge abgedeckt werden: Ob Sie professionellen Rat für Ihre Fuhrparkverwaltung, hochqualifizierten Service oder Ersatzteile benötigen: Auf Hyster können Sie sich verlassen.

Unsere hochqualifizierten Händler bieten Ihnen vor Ort schnelle und fachmännische Hilfe. Sie haben kostengünstige Finanzierungspakete im Angebot und präsentieren Ihnen gerne effizient verwaltete Wartungsprogramme, damit sich Ihre Investition auszahlt. Unsere Aufgabe ist es, Ihre Bedürfnisse im Bereich Flurförderzeuge zu erfüllen, damit Sie sich ganz auf den Erfolg Ihres Unternehmens konzentrieren können – heute und auch in Zukunft.



HYSTER EUROPE


Siemensstr. 9, D-63263-Neu-Isenburg, Deutschland.


Telefon: +49 (0) 6102 3 68 68 0



 www.hyster.eu  infoeurope@hyster.com  [/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)  [@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)  [/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)  www.hyster-bigtrucks.com

HYSTER-YALE UK LIMITED unter dem Handelsnamen Hyster Europe. Eingetragene Adresse: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Vereinigtes Königreich. Eingetragen in England und Wales. Handelsregisternummer: 02636775.

HYSTER,  und FORTENS sind eingetragene Marken in der Europäischen Union und in einigen anderen Ländern.

MONOTROL® ist eine eingetragene Marke und DURAMATCH und  sind Marken in den USA und in einigen anderen Ländern. Hyster-Produkte können ohne Vorankündigung verändert werden. Abbildungen von Gabelstaplern können Sonderausstattungen zeigen, die nicht zum Standardlieferumfang gehören.